



イリジウムプラグ 白金プラグの 全てが 長寿命 ではない のです。

代表車種は
中面で！



実は一般プラグと同じ2万キロごとに(軽自動車は1万キロ)
交換をオススメしたい
白金プラグ・イリジウムプラグがあるのです。

形状で見分ける

片貴金属プラグ

中心電極のみ
白金やイリジウムを
採用した
高性能プラグ



このタイプは
長寿命では
ないよ。



両貴金属プラグ

両貴金属タイプは、
外側電極の放電部分に
白金を採用しており、
外側電極の消耗が
少ないプラグ



長寿命なのは
この両貴金属タイプ
なんだね。



片貴金属プラグの長期使用による例

片白金タイプ



新品



2万km以上使用したプラグ

外側電極が
消耗している



片貴金属プラグは
長期使用すると
どちらも消耗して
しまうんだね。

片イリジウムタイプ



新品



2万km以上使用したプラグ

外側電極が
消耗している